

ПОЖЕЖНИЙ МОТОЦИКЛ ДЛЯ ЗАХИСТУ РИНКІВ І...



До редакції «Пожежної безпеки» приходять чимало відвідувачів: і професіонали пожежно-рятувальної справи, й викладачі основ безпеки життєдіяльності, й колекціонери пожежних раритетів, і любителі просто поговорити (останніх найбільше). Але зустрічаються й представники особливої касты - винахідники та конструктори. А позаяк вони цікаві своїми ідеями, то й увага до них - особлива. Нещодавно завітав підприємець Микола Тарновський. І не із задумкою, а з фотокартками уже втіленої ідеї, на яку його наштовхнула пожежа на ринку біля станції метро «Шулявка» в Києві. Утім, про все по порядку.

Микола Миколайович разом із синами Миколою та Михайлом у власній майстерні вирішили виготовляти пожежні мотоцикли. Взнявши за базу «Іж-Планета-Спорт», зробили водяне охолодження двигуна, на колясці закріпили 100-літрову бочку з водою, два барабани з рукавами, кілька 10-літрових вогнегасників і найнеобхідніший пожежно-рятувальний інструмент. Від двигуна через вал привід вивели до двоступінчастого самовсмоктуючого насоса ПНС-53, який здатний забезпечити подачу води на відстань до 50 метрів. Цей триколісний «пожежник» може працювати не лише від гідранта, а й од відкритої водойми. Оскільки двигун мотоцикла переведено на водяне охолодження, для роботи в селі цей апарат при своїй дешевизні та надійності – просто знахідка. Два-три сільські добровольці ставлять мотоцикл на колодязь

чи водойму й розпочинають боротьбу з вогнем. Потужності цілком вистачає. Можна застосувати такий мотоцикл для гасіння загорянь і пожеж у складських приміщеннях та ангарах.

Чого в Україні досі ще немає, так це двоколісного пожежного мотоцикла. Ніша для нього, на думку Миколи Миколайовича,

армійських складах їх накопичилося предостатньо). По-друге, дуже надійна в роботі, забезпечуючи подачу 60 літрів води за хвилину. Струмінь подачі – до п'яти метрів, а з насадкою – вісім. Із лівого боку – 20-літровою каністра для води з такою самою помпою. Обидві помпи працюють від 24-вольтового мо-

налом до торговельного місця N. А скільки того ринку? Переважно кілька сот метрів по діагоналі. Хвилина-друга – й охоронець уже біля місця займання: встановив нейтральну передачу, зафіксував потрібні оберти двигуна, розмотав рукав і подав воду. Є в його арсеналі й порошкові та вуглекислотні вогнегасники. Словом, конструкція розрахована на швидке реагування у важкодоступних для автомобіля місцях.

– Чому згорів ринок на «Шулявці»? – запитує Микола Тарновський. І сам відповідає: *Якби на ринку був пожежний мотоцикл, переконаний, із загорянням впорався б охоронець, який уміє його водити. Зателефонували, займання, мовляв, у такому-то ряду, й охоронець поїхав. Вистачило вогнегасного запасу погасити – добре. Не погасили – бодай локалізували б пожежу до прибуття профе-*

**Позаяк однією з найважливіших складових
успішної боротьби з пожежами
є якнайоперативніше прибуття до потрібного
місця, ідея Тарновського має право
на повноцінне втілення**

на сьогодні не зайнята. Комплектується мотоцикл так: із правого боку – дві спаяні 20-літрові каністри для води, які приєднано до танкової помпи для перекачування палива. Чому пристосовано цю помпу? По-перше, вона дуже дешева (на

тоциклетного генератора.

Щоб усе було цілком зрозуміло, змодельюємо екстремальну ситуацію. На ринку сталося загоряння. Сигнал надійшов до охоронця, який одразу сів на мотоцикл і поміж торговельних рядів помчав з увімкненим сиг-

НАШ КАЛЕНДАР

ВЕРЕСЕНЬ

10 років тому – відбувся III Всеукраїнський фестиваль ДЮОП у м.Одеса.

20 років тому – набула чинності постанова Ради міністрів УРСР №310 «Про заходи подальшого впорядкування об'єктів народного господарства та оснащення їх технічними засобами охорони».

50 років тому – 11 вересня у Варшаві (Польща) відбувся конгрес КТіФ, у роботі якого взяли участь представники пожежної охорони з більш як 20 країн. Уперше на конгрес були запрошені й представники СРСР.

60 років тому – наказом МВС СРСР оголошено «Положення о проходженні служби сержантським и рядовым составом ВПО МВД СССР».

70 років тому – Держтранстехвидавництво видало накладом 4000 примірників посібник «Пожарные лестницы» авторів У.Волкова та А.Литеніна.

80 років тому – ВДНГ СРСР розповсюдила циркуляр щодо надання відомостей про спринклерне устаткування об'єктів промисловості.

90 років тому – в Єкатеринославі (зараз – Дніпропетровськ) відбувся з'їзд представників професійних пожежних організацій півдня Росії.

100 років тому – розпочало свою діяльність ДПТ містечка Гадяч (Полтавська область).

110 років тому – в пожежній команді Санкт-Петербурга стали використовувати респіратори з окулярами для роботи в задимлених приміщеннях.

Підготував Микола ЄРМАКОВ, м.Київ



сійних пожежників.

Позаяк однією з найважливіших складових успішної боротьби з пожежами є якнайоперативніше прибуття до потрібного місця, ідея Тарновського має право на повноцінне втілення. Можна не сумніватися в тому, що двоциліндрова розробка підприємця Миколи Тарновського та його синів здатна прислужитися пожежній охороні ринків України.

Що мене найбільше вразило, так це факт використання не двоциліндрових важких МТ чи хоча б «ІЖ-Юпітера», а одноциліндрового «ІЖ-Планета-Спорт». Але Микола Миколайович легко розвіяв мої сумніви.

– 32-х «коней» «Планети» цілком вистачає, щоб проїхати якийсь кілометр і відпрацювати на пожежі. Одноциліндровий двигун «Планети» зручніший в обслуговуванні й не такий примхливий, як двоциліндровий «Юпітера».

Коротше, конструктор працює за таким принципом – просто, надійно, дешево. Щодо надійності, то з «Планети» зняли акумулятор і поставили запалення від магнето. Чому? Акумулятор потребує постійного обслуговування, підзарядження. А для мотоцикла, який застосовують нечасто, магнето

– ідеальний варіант.

Смілянський винахідник стверджує, що для гасіння на ринках цілком вистачило б і мотоцикла легкого класу. Такого, приміром, як «Мінськ». Це для здешевлення вартості моделі. Хоча й «Іж-Планета-Спорт», як порівняти з пожежним мотоциклом у виконанні Київського мотоциклетного заводу, – конструкція набагато дешевша та

мобільніша. Нині конструктор працює над подальшим здешевленням розробки, але аж ніяк не за рахунок надійності в експлуатації.

**Володимир
ГОРОДЕЦЬКИЙ**
Фото надані Миколою
ТАРНОВСЬКИМ

